Инструкция к регулятору напряжения РНЛ-2.

Регулятор напряжения (далее РН) шунтирующего типа для подвесных лодочных моторов с электрозапуском, снабжённых одиночной генераторной катушкой сегментного типа или двумя такими катушками.

Характеристики:

Максимальная мощность генераторной катушки (катушек): **80 Ватт**
Максимальный ток: **до 8А**
Диапазон рабочего выходного напряжения: **12,8-15В**
Ёмкость АКБ, подключаемой к ВР без ограничений режимов работы двигателя: **не менее 22 АЧ**
Рабочая температура: **-40°С…+85°С**

Назначение проводов:

- Зелёные - к генераторной катушке в любой последовательности.

Следует разомкнуть клеммы, которыми подключен штатный выпрямитель мотора к генераторной катушке, подключить к катушке провода РН, а к проводам РН — провода штатного выпрямителя мотора.

Для монтажа необходимо самостоятельно просверлить отверстия на плоскости основания радиатора РН, в месте, не занятом элементами схемы. Сверлить в месте расположения схемы (под этикеткой) категорически запрещено. В большинстве случаев достаточно просверлить одно отверстие под болт/винт М6.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается:

- Подключать вход РН (зелёные провода) к любым источникам напряжения (в том числе и с целью проверки работоспособности РН), кроме генераторной катушки лодочного мотора.

- Подключать к мотору аккумуляторные батареи с номинальным напряжением, отличающимся от 12-ти вольт.

- Использовать РН с загрязнённым радиатором, эксплуатировать РН в закрытой коробке малого объёма, когда теплоотвод невозможен или затруднен.

- В случае перегорания штатного предохранителя мотора, заменять предохранитель случайными проволочками (т.н. «Жучками») и предохранителями других номиналов.

Нарушение данных условий может привести к выходу из строя подключенных потребителей или генераторной катушки.

Дополнительные рекомендации:

Рекомендуется устанавливать РН под капотом подвесного лодочного мотора, но не пряча РН глубоко в поддон. Таким образом обеспечивается хорошее охлаждение РН потоком воздуха, потребляемого при работе мотором.

Выбирая место крепления РН, убедиться, что РН не будет мешать движению рычагов и тяг управления «газом» и реверсом мотора.

Перед подключением РН убедиться в исправности генератора, АКБ и остальных цепей, соединений и приборов. После монтажа перед запуском мотора измерить напряжение подключенного аккумулятора при выключенных потребителях. Запустить мотор и измерить напряжение на клеммах АКБ при работающем моторе и выключенных потребителях. При оборотах работающего мотора более 2000/мин напряжение должно расти по мере заряда АКБ и находиться в указанном выше диапазоне рабочих напряжений.

Гарантийные обязательства:

Бесплатная замена или ремонт РН в течение **одного года** с момента продажи.

Регулятор напряжения перед отправкой прошёл проверку и является заведомо исправным.

Производитель: ИП Гусаков Иван Георгиевич

http://motolodka.ru/motors/regulator.htm

Email: gusakov-ig@yandex.ru